

BARÈME			
EP2 Partie 3 - Test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482)			
THÈME	QUESTIONS	BARÈME	Sous Total
CONNAISSANCES GENERALES	CG1 à CG12	12 pts	
Sous Total/12			
TECHNOLOGIE ET STABILITE DES ENGINS DE CHANTIER	TS 1 à TS 12	12 pts	
	TS 13 à TS2 4	12 pts	
	TS 25 à TS 28	4 pts	
Sous Total/28			
EXPLOITATION DES ENGINS DE CHANTIER	EC 1 à EC 14	14 pts	
	EC 15 à EC 29	15 pts	
	EC 30 à EC 44	15 pts	
Sous Total/44			
CIRCULATION DES ENGINS DE CHANTIER	CR 1 à CR 12	2 pts	
		Sous Total/12	
FIN DE POSTE MAINTENANCE	FP 1 à FP 4	2 pts	
Sous Total/4			
TOTAL/100			

CAP conducteur d'engins
de travaux publics et carrières

Session 2025

EP2 : Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant
Partie 3 : Test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482)

DOSSIER SUJET RÉPONSE

Dossier sujet					
Thèmes		Pages	Fichiers informatiques	Barème	Temps préconisé
CG	Connaissances générales	2/5		12	7 min
TS	Technologie et stabilité	2/5		28	18 min
EC	Exploitation des engins	3/5		44	25 min
CR	Circulation	3/5		12	7 min
FP	Fin de poste	3/5		4	3 min

Cette partie d'épreuve d'une durée de 4h00 comprend le test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482) d'une durée de 1 h et la réalisation d'un ou plusieurs ouvrages intégrant des activités de chargement, transport/déchargement, excavation/réglage et compactage d'une durée de 3h
L'épreuve EP2 Partie 3 d'une durée de 1 heures se déroule en salle, chaque candidat dispose d'un espace individuel de travail comprenant une table de taille pouvant recevoir 1 dossier au format A3

Remarque : le résultat de ce test théorique nécessite d'obtenir un total de points supérieur ou égal à 70 pour valider la partie théorique permettant d'obtenir l'obtention d'une dispense des CACES

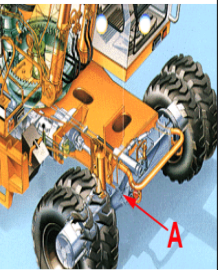
PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482)	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Sujet Réponse	Page1/6

Travail à Réaliser :





- Chaque question est notée sur 1.
- Vous devez mettre une croix dans la case VRAI ou FAUX correspondant à la bonne réponse.
- Les parties grisées sont réservées au correcteur.

CONNAISSANCES GENERALES	Rôles et responsabilités du constructeur, de l'employeur, du conducteur, du chef de chantier, du signaleur, de l'élingueur.		VRAI	FAUX	Notes
	CG 1	Pour conduire un engin de chantier sans dérogation, il faut être âgé au minimum de 16 ans			/1
	CG 2	Pour conduire un engin de chantier sans dérogation, il faut être âgé au minimum de 18 ans			/1
	CG 3	Le marquage CE de mon engin est de la responsabilité du constructeur de l'engin.			/1
	CG 4	Pour conduire un engin de chantier il faut obligatoirement le permis B			/1
	CG 5	Le chef d'entreprise doit délivrer obligatoirement une autorisation de conduite à son salarié conducteur d'engins			/1
	CG 6	En cas de manquement à une obligation de sécurité connue, le conducteur peut être tenu responsable pénalement de l'accident qu'il a causé.			/1
	CG 7	Le chef de chantier est obligatoirement autorisé à conduire mon engin			/1
	CG 8	Le signaleur est une personne formée et désignée par le chef d'établissement			/1
	Identifier les différents acteurs en prévention des risques et les types d'engins de chantier et les catégories de CACES				
	CG 9	La mission principale de la CARSAT, CRAMIF, CGSS, est un rôle de police			/1
	CG 10	La mission principale de l'inspection du travail est un rôle de police			/1
	CG 11	Les pelles hydrauliques de plus de 6000 kg sont dans la catégorie B1 de la R482			/1
	CG 12	La niveleuse est dans la catégorie A de la R482			/1
Total				/12	

TECHNOLOGIE ET STABILITE DES ENGIN DE CHANTIER	Identifier les caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisation courantes :		VRAI	FAUX	Notes
	TS1	L'élément indiqué en A est une pompe hydraulique			/1
	TS2	Dans un train de chenilles, la roue motrice est appelée "barbotin"			/1
	TS3	Le poids de l'engin fait partie des mentions indiquées sur la plaque constructeur			/1
	TS4	Sur un engin de transport, la charge utile est: PTAC - PV			/1
	TS5	Le distributeur hydraulique sert à filtrer l'huile hydraulique			/1
	TS6	La chaîne cinématique d'une pelle hydraulique est généralement dite "mécanique"			/1
	TS7	Le système de freinage des engins de TP est sans entretien			/1
	TS8	Tous les engins de TP sont équipés d'une pompe hydraulique à débit fixe			/1
	TS9	Le circuit hydraulique sur un engin de chantier comprend une pompe , des distributeurs et des vérins			
	TS10	Le circuit de refroidissement moteur sert à maintenir le moteur à une température adéquate			/1
	TS11	Cet équipement est un godet curage inclinable.			/1
	TS12	Ce type d'équipement peut se monter sur un bras rétro d'une chargeuse pelleteuse			/1
Total				/12	



PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482)	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Sujet Réponse	Page2/6

TECHNOLOGIE ET STABILITE DES ENGINs DE CHANTIER	Identifier les différents organes de service et dispositifs, ainsi que leur rôle :		VRAI	FAUX	Notes
	TS13	Le compteur d'heures sur un engin de TP permet le suivi de l'entretien périodique			/1
	TS14	Un vérin de direction est toujours équipé d'un clapet anti retour piloté			/1
	TS15	Ce symbole est un indicateur de colmatage du filtre à air			/1
	TS16	Ceci est un système de verrouillage d'articulation à utiliser obligatoirement en ligne droite			/1
	TS17	Une cabine "ROPS" est une cabine de protection en cas de retournement			/1
	TS18	Le terme "FOPS" signifie que la cabine est climatisée			/1
	TS19	Le port de la ceinture de sécurité dans la cabine d'un engin de TP équipé d'une cabine "ROPS" est laissé à l'appréciation de l'employeur			/1
	TS20	Le port de la ceinture de sécurité dans la cabine d'un engin de TP équipé d'une cabine "ROPS" est obligatoire			/1
	TS21	Un siège correctement réglé permet de diminuer le risque de douleurs lombaires			/1
	TS22	Le conducteur doit obligatoirement régler ou vérifier le réglage de son siège à la prise de poste			/1
	TS23	Ce pictogramme indique qu'il faut prendre connaissance de la notice d'utilisation			/1
	TS24	Ce pictogramme indique la position à adopter pour vérifier la pression des pneus			/1
Total					/12

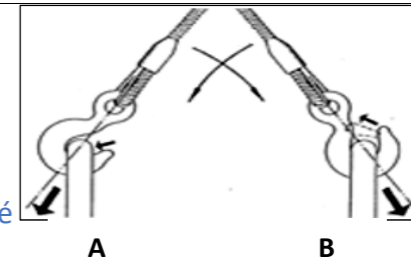
TECHNOLOGIE ET STABILITE DES ENGINs DE CHANTIER	Connaître les facteurs d'instabilité des engins :		VRAI	FAUX	Notes
	TS25	Le renversement latéral d'un engin peut être dû à une vitesse excessive en virage			/1
	TS26	Un engin ne peut pas se renverser latéralement			/1
	TS27	Lors de la montée d'une rampe à forte déclivité (20% mini) il vaut mieux que le poids de l'engin soit vers le bas de la rampe			/1
	TS28	Lors de la montée d'une rampe à forte déclivité (20% mini) il vaut mieux que le poids de l'engin soit vers le haut de la rampe			/1
	Total				/4

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482)	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Sujet Réponse	Page3/6

EXPLOITATION DES ENGINs DE CHANTIER	Identifier les risques et les moyens de les éviter :		VRAI	FAUX	Notes
	EC1	Cette attitude est sans risque		x	/1
	Lors d'une marche arrière sans visibilité :				
	EC2	Klaxonner durant toute la manœuvre en marche arrière permet d'éviter d'écraser un piéton		x	/1
	EC3	Le conducteur se fait obligatoirement guider	x		/1
	EC4	Le signal sonore de marche arrière supprime totalement le risque de heurt de personnes		x	/1
	Lors de manœuvre dans une zone sans visibilité :				
	EC5	Dans le respect du plan de circulation, il est recommandé de faire une reconnaissance de la zone de travail à pied pour être sûr de n'écraser personne	x		/1
	EC6	Si le personnel à pied est interdit sur le chantier le conducteur peut manœuvrer sans prendre de précautions particulières		x	/1
	EC7	Les engins peuvent être équipés de caméra de recul pour filmer la réalisation du travail sur la journée		x	/1
	EC8	Les engins peuvent être équipés de caméra de recul pour diminuer les angles morts lors de manœuvres	x		/1
	Le transport de personnel autre que le conducteur dans un engin est autorisé si :				
	EC9	Le passager est sur le contrepoids et attaché avec son harnais		x	/1
	EC10	L'engin est équipé, par le constructeur, d'un siège conforme avec ceinture	x		/1
	EC11	L'engin est équipé, par l'entreprise, d'un siège supplémentaire		x	/1
	Le conducteur peut élever du personnel dans le godet de son engin :				
	EC12	S'il est équipé de clapet anti retour		x	/1
	EC13	S'il est équipé de clapet anti retour et que le personnel est attaché au godet avec son harnais		x	
	EC14	En aucun cas	x		
	Total				/14



EXPLOITATION DES ENGINs DE CHANTIER	Identifier les risques et les moyens de les éviter :		VRAI	FAUX	Notes
	En cas de perte de contrôle de l'engin, il faut :				/1
	EC15	⇒ Sauter le plus vite possible		x	/1
	EC16	⇒ Sélectionner un rapport de boîte permettant d'avoir le meilleur frein moteur possible	x		/1
	EC17	⇒ Poser l'équipement au sol le plus vite possible pour abaisser le centre de gravité	x		/1
	EC18	Cette opération permet d'éviter Le coincement d'un opérateur lors d'opérations d'entretien moteur tournant	x		/1
	EC19	Le graissage des cardans peut se faire occasionnellement moteur tournant		x	/1
	EC20	Le graissage des cardans doit se faire moteur arrêté	x		/1
	EC21	La recherche d'une petite fuite hydraulique peut se faire à main nue		x	/1
	EC22	Une batterie peut exploser et provoquer des blessures graves	x		/1
	EC23	Manœuvrer son engin sans être assis au poste de commande est toléré si l'engin est petit		x	/1
	EC24	Manœuvrer son engin sans être assis au poste de commande est interdit car il y a un risque de blessures graves pour soi-même ou pour autrui	x		/1
	Lors du gonflage d'un pneumatique :				
	EC25	Si la roue n'est pas sur l'engin, il est préconisé d'utiliser une cage de gonflage	x		/1
	EC26	Si la roue est sur l'engin, il faut toujours se tenir face à la roue		x	/1
	La distance à respecter en bordure de fouille ou de talus:				
	EC27	Est fonction de la nature du sol	x		/1
	EC28	Est le même pour un talus en déblais que pour un talus en remblais		x	/1
	EC29	Le crochet A est bien positionné		x	/1
	Total				/15



PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482)	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Sujet Réponse	Page4/6

EXPLOITATION DES ENGINES DE CHANTIER	Identifier les risques et les moyens de les éviter :		VRAI	FAUX	Notes
	EC30	Pour effectuer une opération de levage avec une pelle hydraulique sur chenilles, celle-ci doit à minima être équipée de clapets de sécurité (anti retours pilotés) sur la grande chambre du vérin de flèche et la petite chambre du vérin du balancier	x		/1
	Avant le chargement d'engin sur le porte engin , il faut vérifier :				
	EC31	L'horizontalité du plateau	x		/1
	EC32	La nature du sol	x		/1
	EC33	Un grillage avertisseur de couleur rouge signale une canalisation d'eaux usées		x	/1
	EC34	La distance minimale d'approche avec une partie conductrice de son engin et une ligne électrique aérienne (conducteurs nus sous tension) de 63000 V est de 5 m	x		/1
	EC35	La consommation d'alcool est interdite à tout conducteur d'engins au travail	x		/1
	EC36	Certains médicaments peuvent avoir un effet néfaste sur l'attention des conducteurs d'engin	x		/1
	EC37	Ecouter de la musique équipé d'un casque audio ou d'écouteurs n'altère en rien la vigilance du conducteur d'engins		x	/1
	EC38	Téléphoner en conduisant un engin rend la manœuvre dangereuse	x		/1
	EC39	Le coupe circuit permet d'éviter un incendie par court-circuit électrique	x		/1
	EC40	Utiliser un engin à moteur thermique dans un environnement clos est dangereux pour la santé	x		/1
	EC41	Lors de manipulation de produits chimiques ou pétroliers, il faut porter des gants en cuir		x	/1
	EC42	Lors de manipulation de produits chimiques ou pétroliers des gants adaptés aux produits manipulés	x		/1
Total					/15

CIRCULATION DES ENGINES DE CHANTIER	Connaitre les règles de circulation applicables aux engins de chantier :		VRAI	FAUX	Notes
	CR1	Un panneau rond et bleu sur un chantier indique un risque de danger		x	/1
	CR2	Un panneau rond et cerclé de rouge sur un chantier indique une interdiction	x		/1
	CR3	Le signaleur indique un arrêt d'urgence		x	/1
	CR4	Le signaleur indique de descendre la charge	x		/1
	CR5	La distance d'arrêt d'un engin en charge est plus importante que celle d'un engin à vide	x		/1
	CR6	En circulation dans une grande descente avec un tombereau en charge il est préférable d'utiliser le ralentisseur hydraulique en complément des freins	x		/1
	CR7	En circulation garder une distance de sécurité avec l'engin qui me précède est une perte de temps		x	/1
	CR8	La distance de sécurité à conserver entre deux engins en circulation est fonction de la vitesse de déplacement	x		/1
	CR9	En circulation, avant un dépassement d'un autre engin il faut actionner le clignotant si l'engin en est équipé	x		/1
	CR10	Les règles de dépassement doivent être indiquées dans le plan de circulation du chantier	x		/1
	CR11	Sans dispositions particulières, Le code de la route limite un engin de TP (sauf dérogation) à une largeur de 2.70 m		x	/1
Total					/12

FIN DE POSTE MAINTENANCE	Connaitre les opérations de fin de poste-maintenance		VRAI	FAUX	Notes
	FP1	Ce conducteur descend correctement de son engin		x	/1
	FP2	Il est préférable de graisser les articulations d'un engin en fin de journée	x		/1
	Le conducteur constate une anomalie sur mon engin :				
	FP3	Il la signale suivant la procédure en vigueur dans mon entreprise	x		/1
Total					/4

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482)	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Sujet Réponse	Page5/6